

Reglement for

Frederikshavn Roklub

- 1 Klubbens daglige rofarvand strækker sig fra Aalbæk i nord til Sæby i syd samt Hirsholmene i øst.

- 2 Går turene til Bratten og længere mod nord, til Sæby eller til Hirsholmene skal underretning om turen, samt forventet varighed, ske til navngivet person i land. Vedkommende underrettes straks ved hjemkomst fra turen. En sådan underretning skal endvidere altid ske, uanset turens mål, såfremt turens varighed skønnes at være 6 timer og derover.

Ture der strækker sig ud over ovennævnte område er langture og omfattet af DFFR's Langtursreglement.

Langture uden overnatning bevilges af rochefen, mens langture med overnatning bevilges af bestyrelsen mindst én uge i forvejen.

- 3 I tilfælde af utilsigtet landgang evt. forsinkelser eller uregelmæssigheder i øvrigt rapporteres hurtigst muligt til rochefen, formanden eller øvrige bestyrelsesmedlemmer i nævnte rækkefølge.

- 4 Enhver båd skal under roning være forsynet med redningsveste til hele mandskabet samt et øsekar. Er redningsvestene oppustelige skal de altid bæres af brugeren. Andre redningsveste kan medføres i bådene, men skal iføres hvis det skønnes nødvendigt.

I dagtimerne føres klubbens stander og foreningens flag. Efter mørkets frembrud skal bådene føre hvidt lys synligt fra alle sider.

- 5 Bådene skal bemannes med det mandskab, de er beregnet til ligesom der skal være en uddannet styrmand i hver båd.

- 6 Det er forbudt at bade fra bådene.

- 7 Hvis det skønnes nødvendigt, skal bådene ved landgang være under opsyn. Der kan også benyttes ankre, hvis forholdene taler herfor.

- 8 Styrmanden indfører før hver tur bådens navn, mandskabets navn, afgangstidspunkt og forventet hjemkomst samt turens mål i roprotokollen. Efter hjemkomst indføres det præcise hjemkomsttidspunkt samt antal roede kilometer,

- 9 For at opnå styrmandsret kræves, at man af bestyrelsen skønnes egnet, har roet mindst 100 km eller en hel sæson samt deltaget i et styrmandskursus og bestået prøven.

Bestyrelsen 2011